



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

## PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2693]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 2, 2013/अग्रहायण 11, 1935

No. 2693]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 2, 2013/AGRAHAYANA 11, 1935

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 दिसम्बर, 2013

**का.आ. 3546(अ)**— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त घटियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 713 (अ), तारीख 15 मार्च, 2013, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (ii) में तारीख 15 मार्च, 2013 को प्रकाशित की गई थी, में एतदद्वारा निम्नलिखित संषोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में,—

(1) तालुक “बारकोट” में,—

(i) गांव मर्दंग में :—

(क) सर्वेक्षण संख्या “649/957” के सामने, कॉलम संख्या 7 में, प्रविष्टि “माल साधारण” के स्थान पर प्रविष्टि “घरबारी” प्रतिस्थापित की जाएगी;

(ii) गांव ‘बलिता’ में :—

(क) सर्वेक्षण संख्या “655” के सामने, कॉलम संख्या 7 में, प्रविष्टि “जलमग्न” के स्थान पर “माल साधारण” प्रविष्टि प्रतिस्थापित की जाएगी;

(ख) सर्वेक्षण संख्या “470” और “471” के सामने, कॉलम संख्या 6 और 7 में, प्रविष्टि “सरकारी” और “जलमग्न” के स्थान पर क्रमशः “निजी” और “माल साधारण” प्रविष्टियाँ प्रतिस्थापित की जाएंगी;

(ग) सर्वेक्षण संख्या “470/995” के सामने, कॉलम संख्या 6, 7 और 8 में, प्रविष्टि “निजी”, “माल साधारण” और “0.060” के स्थान पर क्रमशः “सरकारी”, “जलमग्न” और “0.070”, प्रविष्टियाँ प्रतिस्थापित की जाएंगी;

कोई व्यक्ति, जो इस अधिसूचना में उल्लिखित भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन, मूल अधिसूचना में उल्लिखित प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इककीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

[फा.सं. भाराराप्रा/11013/पीआईयू-सम्बलपुर/ओडिशा/रारा-23/नोटिफ. 3ए ]

माया प्रकाष, उप-सचिव

**पाद टिप्पणी** :— मूल अधिसूचना का.आ. 713 (अ), तारीख 15 मार्च, 2013, द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii), तारीख 15 मार्च, 2013 में प्रकाशित की गई थी।

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd December, 2013

**S.O. 3546(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O.713(E), dated the 15th March, 2013, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), dated 15<sup>th</sup> March, 2013 namely :-

In the Schedule to the said notification,

(1) In Taluk Barkot,-

(i) In the village Mardang : -

Against Survey number “649/957” under column no. 7, for the entry “Mal Sadharan”, the entry “Gharabari” shall be substituted;

(ii) In the village Balita : -

(a) Against Survey number “655”, under column (7), for the entry “Jalamagna”, the entry “Mal Sadharana” shall be substituted;

(b) Against Survey number “470” & “471”, under column number (6) and (7), for the entries “Government” and “Jalamagna”, the entry “Private” and “Mal Sadharana” shall be substituted respectively;

(c) Against Survey number “470/995”, under column number (6), (7) and (8) for the entries “Private”, “Mal Sadharana” and “0.060, the entry “Government”, “Jalamagna” & “0.070” shall be substituted respectively.

Any person interested in the land, mentioned in the said Notification may, within twenty one days from the date of publication of this Notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

[F. No. NHAI/11013 /PIU-Sambalpur/Odisha/NH-23/Notif. 3A]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

**Foot Note :** The principal notification was published vide S.O. 713(E), dated the 15th March, 2013, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, sub-section (ii) dated the 15th March, 2013.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 दिसम्बर, 2013

**का.आ. 3547(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि ओडिशा राज्य के देओगढ़ जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 23 के 313.800 कि.मी. से 337.300 कि.मी. तक के भूखण्ड (बिरभित्रपुर-बारकोट सेक्षन) के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आषय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इककीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् तहसीलदार, बारकोट, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेष द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेष अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

ओडिशा राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 23 के 313.800 कि.मी. से 337.300 (बीरमित्रपुर – बारकोट सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक / तहसील का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (एकड़ में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देओगड़	बारकोट	(1) मर्दग	538	निजी	माल साधारण	0.060
				58	सरकारी	गोचर	0.100
				393	सरकारी	गोचर	0.470
				479	सरकारी	गोचर	0.190
				648/919	सरकारी	ग्राम्य जंगल	0.080
				1	सरकारी	जंगल	1.320
				537	सरकारी	माल साधारण	0.110
				648	सरकारी	जंगल	3.250
				649	सरकारी	जंगल	4.440
				1/890	सरकारी	माल साधारण	0.030
			(2) सालबेमि	209	सरकारी	जंगल	0.690
				64/353	सरकारी	गोचर	0.030
				67/354	सरकारी	गोचर	0.040
				67/355	सरकारी	गोचर	0.030
				47	सरकारी	जंगल	0.500
				55	सरकारी	बैर्णा साधारण	0.150
				31	सरकारी	जल भण्डार	0.190
				33	सरकारी	जल भण्डार	0.440
				52	सरकारी	जल भण्डार	0.110
				56	सरकारी	जल भण्डार	0.050
				66	सरकारी	जल भण्डार	0.190
				68	सरकारी	जल भण्डार	0.190
				69	सरकारी	जल भण्डार	0.110
				204	सरकारी	जल भण्डार	0.090
				205	सरकारी	जल भण्डार	0.520
				206	सरकारी	जल भण्डार	0.170
				62/331	सरकारी	जल भण्डार	0.120
				30/342	सरकारी	जल भण्डार	0.060
			(3) बलाणि	384	निजी	माल साधारण	0.340
				386	निजी	गोडा- ॥	0.050
				388	निजी	माल साधारण	0.720
				385	निजी	गोडा- ॥	0.010
				387	सरकारी	गोचर	0.020
				367	सरकारी	रास्ता	0.550
			(4) सिरापलि	216/392	निजी	पतीत	0.500
				338	सरकारी	नाला	0.380
				344	सरकारी	जंगल	5.160
				333	सरकारी	पतीत	0.050
				344/369	सरकारी	गोडा- ॥	1.730
				344/370	सरकारी	गोडा- ॥	0.300
			(5) चांदपसि	31	निजी	बाहाल साधारण	0.810
				54/256	निजी	गोडा- ॥	0.810
				26	सरकारी	जंगल	1.140
				32	सरकारी	गोचर	0.150
				35	सरकारी	जंगल	0.040
				37	सरकारी	जंगल	0.320
				26/255	सरकारी	जंगल	0.640
				33	सरकारी	बैर्णा साधारण	0.110
				31/214	सरकारी	बाहाल साधारण	0.120

(6) मांकड़छुंआ	101/137	निजी	माल साधारण	0.240
	60	निजी	बाहाल साधारण	0.290
	101	सरकारी	जंगल	2.140
	103	सरकारी	जंगल	0.430
	52	सरकारी	जंगल	1.940
	61	सरकारी	पतीत	0.970
	102	सरकारी	गोडा— ॥	0.110
	57/134	सरकारी	बाहाल साधारण	0.100
(7) सानझुम्पुरा	125	निजी	बेर्णा साधारण	0.190
	124	निजी	माल साधारण	0.290
	123	सरकारी	बस्ती योग्य	0.360
	257	सरकारी	पतीत	0.110
	274	सरकारी	जल भण्डार	0.320
	277	सरकारी	जल भण्डार	0.070
(8) बड़ झुम्पुरा	469	निजी	माल साधारण	0.050
	262	निजी	माल साधारण	0.090
	470	सरकारी	गोचर	1.010
	191	सरकारी	माल साधारण	0.080
	474	सरकारी	पतीत	0.140
	468/1101	सरकारी	गोडा— ।	0.360
	350	सरकारी	जंगल	2.180
(9) बलिता	564/1074	निजी	घरबारी	0.080
	512	सरकारी	रास्ता	1.980
	455	सरकारी	गोडा— ॥	0.070
	473	सरकारी	पतीत	0.220
	511	सरकारी	जंगल	0.820
	457	सरकारी	जलमग्न	0.010
	458	सरकारी	जलमग्न	0.040
	464	सरकारी	जलमग्न	0.040
	465	सरकारी	जलमग्न	0.040
	466	सरकारी	जलमग्न	0.030
	467	सरकारी	जलमग्न	0.130
	469/994	सरकारी	जलमग्न	0.310

[फा. सं. भाराराप्रा / 11013 / प.का.ई / सम्बलपुर / ओडीशा / रा.रा.-23 / अधिसूचना / 3(क)  
माया प्रकाश, उप-सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd December, 2013

**S.O. 3547(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule below, is required for building (widening/four-laining, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 23 on the Stretch of land from Km. 313.800 to Km. 337.300 (Biramitrapur - Barkot Section) in District Deogarh in the State of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of the publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Tahasildar, Barkot, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDE**

**Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km. 313.800 to Km. 337.300 (Biramitrapur - Barkot Section) of the National Highway No. 23 in the state of Odisha.**

Serial number	Name of the district	Name of the taluk/tehsil	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in acres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Deogarh	Barkot	(1) Mardang	538	Private	Mal Sadharan	0.060
				58	Government	Gochar	0.100
				393	Government	Gochar	0.470
				479	Government	Gochar	0.190
				648/919	Government	Gramya Jungle	0.080
				1	Government	Jungle	1.320
				537	Government	Mal Sadharan	0.110
				648	Government	Jungle	3.250
				649	Government	Jungle	4.440
				1/890	Government	Mal Sadharan	0.030
			(2) Shalberni	209	Government	Jungle	0.690
				64/353	Government	Gochar	0.030
				67/354	Government	Gochar	0.040
				67/355	Government	Gochar	0.030
				47	Government	Jungle	0.500
				55	Government	Berna Sadharan	0.150
				31	Government	Jala Bhandar	0.190
				33	Government	Jala Bhandar	0.440
				52	Government	Jala Bhandar	0.110
				56	Government	Jala Bhandar	0.050
				66	Government	Jala Bhandar	0.190
				68	Government	Jala Bhandar	0.190
				69	Government	Jala Bhandar	0.110
				204	Government	Jala Bhandar	0.090
				205	Government	Jala Bhandar	0.520
				206	Government	Jala Bhandar	0.170
				62/331	Government	Jala Bhandar	0.120
				30/342	Government	Jala Bhandar	0.060
			(3) Balani	384	Private	Mal Sadharan	0.340
				386	Private	Goda-II	0.050
				388	Private	Mal Sadharan	0.720
				385	Private	Goda-II	0.010
				387	Government	Gochar	0.020
				367	Government	Rasta	0.550
			(4) Sirapali	216/392	Private	Patita	0.500
				338	Government	Nala	0.380
				344	Government	Jungle	5.160
				333	Government	Patita	0.050
				344/369	Government	Goda-II	1.730
				344/370	Government	Goda-II	0.300
			(5) Chandpasi	31	Private	Bahal Sadharan	0.810
				54/256	Private	Goda-II	0.810
				26	Government	Jungle	1.140
				32	Government	Gochar	0.150
				35	Government	Jungle	0.040
				37	Government	Jungle	0.320
				26/255	Government	Jungle	0.640
				33	Government	Berna Sadharan	0.110
				31/214	Government	Bahal Sadharan	0.120
			(6) Mankadachuan	101/137	Private	Mal Sadharan	0.240
				60	Private	Bahal Sadharan	0.290
				101	Government	Jungle	2.140
				103	Government	Jungle	0.430
				52	Government	Jungle	1.940
				61	Government	Patita	0.970
				102	Government	Goda-II	0.110
				57/134	Government	Bahal Sadharan	0.100
			(7) Sanjhumpura	125	Private	Berna Sadharan	0.190

			124	Private	Mal Sadharan	0.290
			123	Government	Basti Jogya	0.360
			257	Government	Patita	0.110
			274	Government	Jala Bhandar	0.320
			277	Government	Jala Bhandar	0.070
	(8) Bada Jhumpura		469	Private	Mal Sadharan	0.050
			262	Private	Mal Sadharan	0.090
			470	Government	Gochar	1.010
			191	Government	Mal Sadharan	0.080
			474	Government	Patita	0.140
			468/1101	Government	Goda-I	0.360
			350	Government	Jungle	2.180
	(9) Balita		564/1074	Private	Gharabari	0.080
			512	Government	Rasta	1.980
			455	Government	Goda - II	0.070
			473	Government	Patita	0.220
			511	Government	Jungle	0.820
			457	Government	Jalamagna	0.010
			458	Government	Jalamagna	0.040
			464	Government	Jalamagna	0.040
			465	Government	Jalamagna	0.040
			466	Government	Jalamagna	0.030
			467	Government	Jalamagna	0.130
			469/994	Government	Jalamagna	0.310

[F. No. NHAI/11013/PIU/Sambalpur/Odisha/NH-23/Notification/3A]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.